Já chegámos

Grupo Brisa

Conteúdos informativos 4

1º e 2º ano

Sabias que é muito importante ter cuidado quando andamos na rua, de carro, de bicicleta ou de autocarro? Existem sinais de trânsito e regras que nos ajudam a todos a andar em segurança.

Pronto para continuar a aprender nesta aventura?

Atenção aos portões e garagens

Devemos ter muito cuidado quando andamos no passeio. Às vezes passamos por portões ou garagens de onde pode sair um carro. Os condutores nem sempre conseguem ver bem, por causa de muros, plantas ou outros carros.

Por isso, quando passarmos por esses sítios, devemos andar devagar, olhar para a esquerda e para a direita e só depois continuar a andar.

Segurança nos parques de estacionamento

Hoje vamos mostrar-te tudo o que precisas de saber para estar seguro nos parques de estacionamento:

- **Cuidado com os carros**

Nos parques de estacionamento, os carros podem aparecer de repente. Por isso, devemos olhar sempre para os dois lados e andar devagar. Nunca correr!

- **Lugares marcados para os carros**

Os carros devem estacionar dentro das linhas que estão desenhadas no chão.

- **Os condutores devem ter cuidado**

Os condutores devem ir devagar e deixar os peões, como nós, passar em segurança pela passadeira.

Sinais manuais — como os ciclistas falam na estrada

Sabias que, quando andamos de bicicleta, não conseguimos falar com os carros? Mas não te preocupes! Os ciclistas têm uma maneira muito fácil de comunicar usando os braços!

Hoje vais ficar a conhecer os sinais manuais mais importantes. Pronto para os conhecer?

1. Virar para a esquerda

Devemos esticar o braço esquerdo para o lado esquerdo, como um verdadeiro super-herói. Assim, os carros sabem que vamos virar para a direita!

2. Virar para a direita

Agora, devemos esticar o braço direito para o lado direito! É como se fosse uma seta gigante a mostrar que vamos virar para a direita.

3. Deixar um carro passar
Aqui, devemos baixar o braço e fazer um gesto com a mão para a frente, como se estivéssemos a dizer "Podes passar!" Isso avisa o carro que está atrás de nós que nos pode ultrapassar com cuidado.

4. Perigo na estrada
Devemos apontar para baixo com o dedo, para mostrar onde está o problema na estrada (como um buraco ou uma pedra). Assim, os outros ciclistas e condutores sabem que devem ter cuidado naquele lugar.

Sinais no chão — as marcas rodoviárias

Sabias que as linhas e os desenhos no chão que vemos nas ruas têm um nome? Chamam-se marcas rodoviárias! São como sinais secretos que ajudam os carros, as bicicletas e os peões a saber o que fazer na estrada. São super importantes para manter toda a gente segura!

Vamos conhecer as principais linhas e o que nos dizem

1. Linha branca contínua
É uma linha branca sem interrupções, toda direitinha. O condutor não pode passar para o outro lado nem estacionar aqui. É como uma linha mágica que diz "Aqui não!".

2. Linha branca descontínua (com espaços)
Esta linha tem espaços. Quer dizer que o condutor pode passar para o outro lado para ultrapassar, mas só se for seguro!

3. Linha amarela contínua
Esta linha é amarela, indicando que o condutor não pode parar nem estacionar aqui. Ela diz "Não, não! Nada de paragens!"

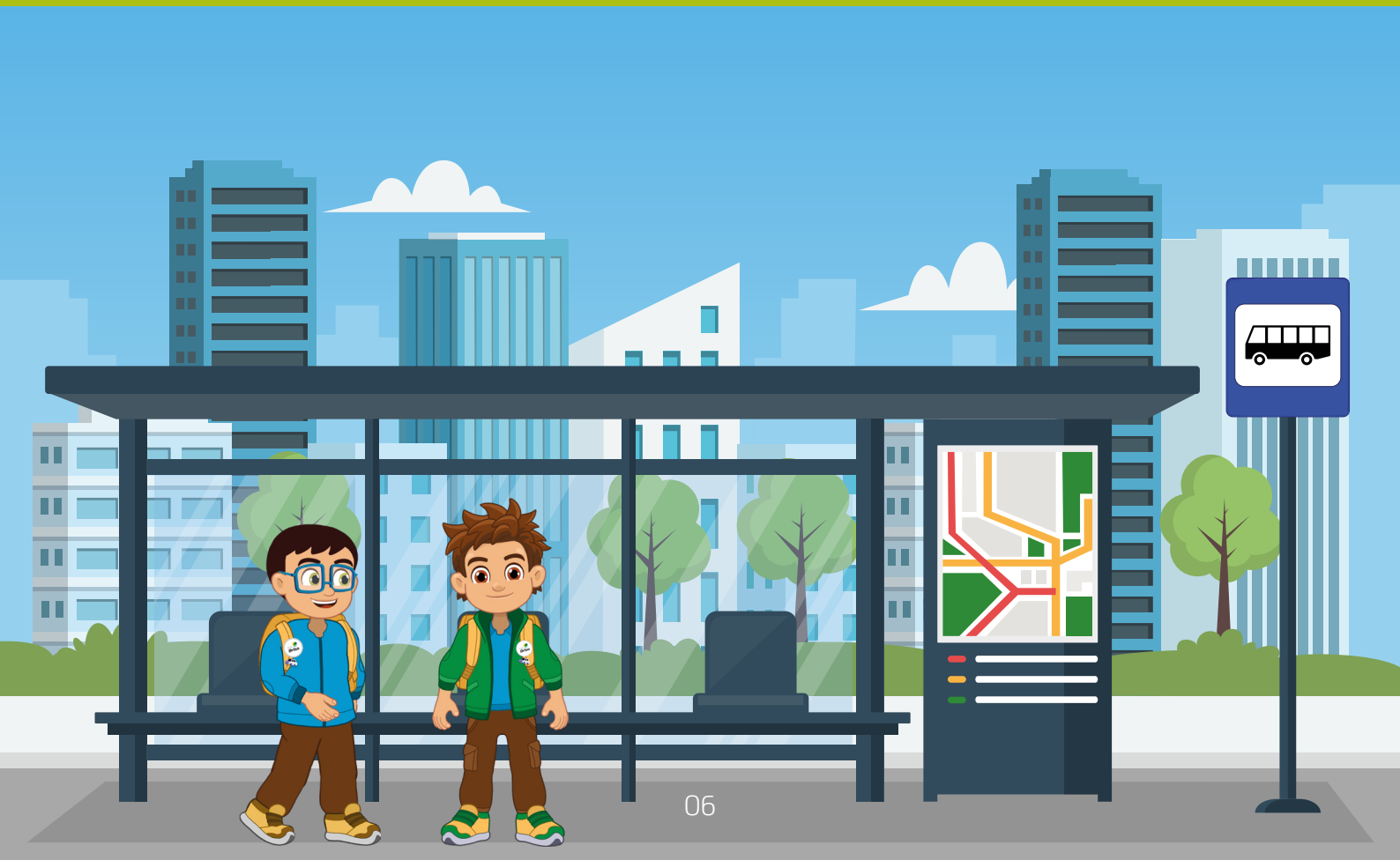
4. Linha amarela descontínua (com espaços)
Aqui, podemos parar, mas só por pouco tempo. Por exemplo, para deixar alguém sair do carro.

A importância dos transportes públicos — como o autocarro ajuda a nossa cidade

Sabias que os transportes públicos, como os autocarros, são importantes para todos nós? Eles ajudam a cidade a funcionar melhor, de forma mais organizada e limpa!

Os transportes públicos ajudam o nosso planeta

Quando mais pessoas usam o autocarro, menos carros existem nas ruas. Isso ajuda a diminuir a poluição no ar. E, com o ar limpo, todos nós ficamos mais saudáveis, principalmente as crianças e os mais velhos.



Como entrar e sair do autocarro corretamente

Entrar e sair do autocarro de forma organizada é muito importante para a nossa segurança. Aqui estão os principais passos que deves seguir:

1. Esperar na paragem

Sempre que vamos esperar pelo autocarro, devemos ficar na paragem que está no passeio. Assim, garantimos a nossa segurança.

2. Deixar sair os passageiros

Quando o autocarro para, esperamos com calma. Primeiro saem as pessoas que lá estão dentro e só depois é que entramos, sempre pela porta da frente.

3. Sair com cuidado

Quando chegarmos à nossa paragem, devemos esperar que o autocarro pare completamente e, depois, sair pela porta de trás, com calma.

Grupo Brisa, abre caminho para a segurança rodoviária!